

# InsTrain – Wallbox

## Movilidad eléctrica: Estación de carga de pared

Transmisión de conocimientos cercana a la práctica y orientada a la realización de proyectos con esta unidad de capacitación en sistemas de edificios



# InsTrain – Wallbox

## Movilidad eléctrica: Estación de carga de pared

Los vehículos accionados por electricidad y los híbridos con enchufe de carga precisan cada vez de más estaciones para repostar en espacios públicos y privados. Dentro de esta tecnología compleja e innovadora, la realización de proyectos, la instalación y el equipamiento técnico ulterior plantean a los especialistas en electricidad nuevos retos y cometidos.

La estación mural de carga de energía eléctrica –la Wallbox–, es un módulo de capacitación en sistemas de edificios, diseñado en conformidad con la norma DIN EN 61439-7 y orientado a la formación profesional en los sectores de la electricidad y el automóvil. Compacta, multifuncional y asistida por PC, la Wallbox es el complemento didáctico ideal para la instalación de estaciones eléctricas de carga, con el que los futuros especialistas pueden abordar toda la temática relevante para su capacitación en este campo.

Con la Wallbox, los estudiantes llevan a cabo experimentos en los que se integran fallos o en los que se prescinde de ellos. Las diversas combinaciones de dichos fallos posibilitan a los alumnos realizar prácticas muy variadas y cercanas a la realidad. Mientras se efectúa el proceso de carga, o también una vez finalizado, los alumnos cuentan con acceso a todos los datos a través de una interfaz web integrada. Los fallos se archivan en el protocolo de la unidad de control. El curso InsTrain, dedicado a la movilidad eléctrica, completa la Wallbox convirtiéndola en una excelente herramienta didáctica para la formación y el perfeccionamiento profesional.



### Metas de aprendizaje

- Planificación autónoma de proyectos
- Comprensión del funcionamiento de las estaciones de carga para vehículos eléctricos
- Determinación de la disponibilidad de energía
- Comprensión y diseño de los sistemas de infraestructura de carga
- Integración de la infraestructura de carga en la instalación
- Revisión de instalaciones eléctricas y redacción de protocolos en función de la normativa VDE (Asociación Alemana de Electrotécnicos)
- Establecimiento de la comunicación entre la infraestructura de carga y el vehículo
- Registro de datos

## Posibilidades de equipamiento

El curso ILA (Interactive Lab Assistant) complementa el sistema de capacitación y, por medio de montajes de experimentación interactivos, introduce a los estudiantes al conocimiento de los sistemas infraestructurales de carga. Ofrece un amplio entorno de ensayo, en el que se plantean preguntas acompañadas de una función de emisión de comentarios y de una lógica de evaluación que facilita el control del avance del conocimiento de los estudiantes.

### Equipo básico



**SE2671-1P**  
Wallbox



**LM8561**  
Caja de pruebas



**LM8556**  
Instrumento de medición VDE

### Paquete de ampliación con alimentación de energía doméstica y de garaje



**EGT 1**  
Alimentación doméstica de energía



**SE2671-1P**  
Wallbox



**LM861**  
Caja de pruebas



**LM8556**  
Instrumento de medición VDE

### Paquete de ampliación con alimentación de energía doméstica y de garaje para vehículo eléctrico conectado



**EGT 1**  
Alimentación doméstica de energía



**SE2671-1P**  
Wallbox



**CO3221-6K**  
CarTrain



**LM8556**  
Instrumento de medición VDE

# Lucas-Nülle GmbH

Siemensstrasse 2 · D-50170 Kerpen-Sindorf  
Teléfono: +49 2273 567-0 · Fax: +49 2273 567-69  
www.lucas-nuelle.com · info@lucas-nuelle.com



*Encontrará información adicional en  
nuestro catálogo de Ingeniería de  
Instalaciones*

